



# TROPHEE ANNEAU DU RHIN

13<sup>ème</sup> édition – 2<sup>ème</sup> manche

**Samedi/Dimanche 29 / 30 septembre 2018**



## REGLEMENT PARTICULIER

Le MOTO-CLUB PASSION VITESSE organise le 29 et 30 septembre 2018 une course motocycliste nationale sur le CIRCUIT DE L'ANNEAU DU RHIN - 68127 BILTZHEIM dénommée **13<sup>ème</sup> TROPHEE de la Vitesse « ANNEAU DU RHIN » 2<sup>ème</sup> manche.**

Date : Samedi et Dimanche 29 et 30 septembre 2018  
Lieu : Circuit de vitesse de l'Anneau du Rhin – BILTZHEIM (68)  
Épreuve FFM : 41  
Moto-Club FFM : 2934

Accès paddock : Sous réserve de modifications d'horaires liés au déroulement sportif

**Vendredi 28 septembre** de 13h00 à 23h

**Samedi 29 septembre** : de 6h à 8h00 / de 12h15 à 13h15 / de 16h10 à 16h45 et après 20h

**Dimanche 30 septembre** : de 6h30 à 8h00 / de 12h00 à 13h00 / 15mn après la fin des courses

Nombre de coureurs : 41 par classe solo, 25 side-cars

Classes admises : **MOTOS CLASSICS VITESSE** (voir RP motos anciennes)

**OPEN** : plus de 600cm3  
pour les motos sportives de 600cm3 ou plus l'organisateur se réserve le droit d'accepter ou non leur participation dans la catégorie Open après étude de la demande.

**SUPERSPORT** : sportives de : 500 à 650cm3 pour les 4 cylindres  
: 500 à 675cm3 pour les 3 cylindres  
: 500 à 750cm3 pour les bicylindres

**SUPERBIKE** : sportives supérieures : à 650cm3 pour les 4 cylindres  
: à 675cm3 pour les 3 cylindres  
: à 750cm3 pour les bicylindres

**SIDE-CAR** : voir règlement particulier RSCM

Droit engagement : Motos classics vitesse : 195€  
Open: 195€  
Supersport / Superbike : 320€ WE et 195€ course du dimanche.  
Side-Car : 320€

Licence : Courses: Licence FFM NCO – ou Licence à la journée LJA1 - (1 journée) ou LJA2 (2 journées) accompagnée d'un certificat médical.

Vérification licences et Contrôle technique : Vendredi 28 septembre à partir de 15h  
Samedi matin 29 septembre dès 6h30  
Dimanche 30 septembre de 6h30 à 8h pour la catégorie 650-1300 cm3.

Assurance : Conforme à la réglementation en vigueur

Règlement technique : Pour les motos classics voir règlement particulier sur <http://www.passionvitesse.com>.  
Pour toutes les autres classes **se référer aux règles générales FFM** (<http://www.ffmoto.org> - Compétition / vitesse) pour les contrôles techniques relevant des épreuves de vitesse.

- Pneus libres excepté slick pour les motos classics
- **Combinaison cuir une pièce** doublure coton ou soie ou sous combinaison + dorsale obligatoires (Réf.1621-2)
- **Protège chaine arrière (dent de requin) obligatoire**
- **Protection de leviers frein obligatoire**
- **Freinage de vis obligatoire**
- **Liquide de refroidissement : eau**
- Feu arrière rouge recommandé par temps de pluie

Réclamations : Toute réclamation devra, sous peine d'irrecevabilité, être faite par écrit et remise au directeur de course accompagnée de la somme de 75.- € qui sera remboursée si le bien-fondé de la réclamation est reconnu. Dans le cas du démontage moteur se référer aux règles générales de la vitesse FFM.

Directeur de course : GUERIN Thomas  
Directeur de course adjoint : PINNAU Jeannot, SELIG Thierry  
Délégué FFM Président du jury : MARIELLE Michel  
Commissaire Sportif : MILINTENDA Sébastien, HANNAUER Sandra  
Commissaire technique : LAPEYRADE Jean-Pierre

Aux pilotes : **Briefing Vendredi 28 sept. 20h obligatoire, rattrapage samedi matin 29 sept. à 8.00h et dimanche matin 8h pour les pilotes ne roulant que le dimanche.**

Tout comportement irresponsable entraînera l'exclusion de la course du pilote.

Le pilote est responsable de ses accompagnateurs

**Une amende de 300€ sera exigée pour abandon de pneu sur le Paddock**

**Il est également rappelé que les « burn » sont interdits sur la piste et dans le Paddock**

Courses : Pas de temps minimum de qualification

Pré grille – 20 minutes avant le début de la course

**1. Motos Classic Vitesse**

- Essais : 20 minutes
- Qualifications : 2 X 20 minutes
- Course : 44 Kms (12 tours)

**2. Supersport / Superbike course sprint samedi**

- Essais : 20 minutes
- Qualifications : 2 x 20 minutes (samedi)
- Course : 30 Kms (8 tours)

**Seront admis pour les courses sprint les 41 meilleurs temps des qualifications de chaque catégorie de cylindrées considérées. L'organisateur se réserve le droit d'annuler une ou les courses sprint pour des raisons d'horaire.**

**3. Open**

- Essais : 20 minutes
- Qualifications : 2 X 20 minutes
- Warm-up : 15 minutes
- Course : 44 Kms (12 tours)

**4. Supersport / Superbike dimanche**

- Qualifications : 2 X 15 minutes
- Course : 59 Kms (16 tours)

**5. Course Side-Car**

- Essais : 20 minutes
- Qualifications : 2 X 20 minutes
- Warm-up : 15 minutes
- Courses : 2X 52 Kms (14 tours) suivant temps réalisé aux essais.

**6. SUPER FINALE** : 11 tours – départ type Le Mans

Seront admis en super finale les 38 meilleurs temps scratch ou les 3 premiers en Open, les 17 premiers en 650 cm3 et les 18 premiers en 1300 cm3

**L'organisateur se réserve le droit d'annuler la Super finale pour des raisons d'horaire**

Prix : Les 3 premiers de chaque classe seront récompensés. Pour les courses « Open » et « Motos Classics » un classement par catégorie sera fait à la condition qu'un minimum de 10 motos par catégorie soit inscrites.

Remise des prix : Les remises des prix auront lieu à la fin de la dernière course de chaque jour