



# CLASSIC TROPHY – 2017 - Anneau du Rhin

## Règlement Particulier

### Catégories SOLO & ENDURANCE

#### ARTICLE 1 – JURDICTION

#### ARTICLE 2 – DEFINITION DES CATEGORIES

##### **COURSE DE VITESSE :**

Catégorie CLASSIC (2 4 )  
- - 00 31/12/1 3.  
- + 00 31/12/1 3.  
Catégorie POST-CLASSIC (2 4 )  
- - 00 01/01/1 4 31/12/1  
- + 00 01/01/1 4 31/12/1

##### **ENDURANCE :**

Catégorie CLASSIC (2 4 )  
- 31/12/1 3  
Catégorie POST-CLASSIC (2 et 4 temps)  
- 01/01/1 4 31/12/1

A titre exceptionnel

machine pourra rouler hors classement pour la course.

hors catégorie et podium.

mais hors Championnat,

#### ARTICLE 3 – CONCURRENTS

1 , ( ),  
( )  
, mais pas au Championnat d'Alsace Motos Anciennes.



certificat médical de moins d'un an rédigé en français.

d'un

---

\_\_\_\_\_

feuille d'émargement , signer la  
30 , €.

---

\_\_\_\_\_ , ( ) , 4 , 2 , 2  
\_\_\_\_\_ ( )  
- - ( )  
- )

**ARTICLE 4 – ENGAGEMENTS**

---

( )

- 1 0 €
- 4 0 €
- 00€

**Un chèque de caution de 100€ sera demandé par équipage « Endurance »**

**Un chèque de caution de 200 € sera demandé par transpondeur**



201 ). 30 ( 1 201 22

**PASSION VITESSE – 19a rue de Geispitzen – 68440 SCHLIERBACH FRANCE**

**Seront prioritaires,  
Un engagement non accompagné des droits en vigueur ne sera pas pris en compte.**

**En cas de paiement revenu impayé :**

**Un chèque émis sur une banque non domiciliée en France sera refusé.**

**Pilote souhaitant déclarer forfait :**

- , c
- 1) ( ).
  - 2) aucun  
remboursement.

**ARTICLE 5 – VERIFICATIONS**

**Vérifications Administratives et Techniques le vendredi à partir de 17h00:**

( , ... )

**T »**



**Equipements du pilote :**

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )
- \_\_\_\_\_ , 1 21-2
- \_\_\_\_\_ 22/0

**Equipement de sécurité « Endurance »**

- \_\_\_\_\_
- 2 \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_ (pas de synthétique).
- \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ , 2) 2). Pas d'extincteur à eau.
- \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_ 2 ( \_\_\_\_\_ )
- \_\_\_\_\_

**Moto :**

Seules les motos passées et estampillées au contrôle technique pourront prendre part aux épreuves.  
 La moto devra être présentée avec le bas du carénage enlevé

**Plaques,**

- \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_ 23 \_\_\_\_\_ 30 \_\_\_\_\_
- **visible** 140 \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_ 0 \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_



- Les n° de course seront attribués par l'organisation et par type d'épreuve.

Transpondeur,

## **ARTICLE 6 – PREPARATION DES MACHINES**

Toute moto engagée, devra être conforme en tous points au règlement du « Championnat de France de Vitesse en Motos Anciennes » correspondant à sa catégorie

### **Rappel :**

- ( )
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- ( )
- 
- 

## **ARTICLE 7 – SECURITE / PARC COUREUR / STAND**

**Parc coureur :**

- 
- 
- 2
- 
- 
-



**BOX :**

**Endurance :**

- 
- 
- 23 00
- 23 00.

**Vitesse :**

- 
- 23 00

**STAND :**

- L'accès à la voie des stands et au mur de chronométrage est interdit aux enfants de moins de 12 ans, même accompagnés d'un adulte.
- 
- 
- 
- 

- 
- 
- - 
  - L'utilisation d'un tapis environnemental homologué par machine est obligatoire dans les stands et le paddock.

**Interdiction absolue :**

- 
- 
- ( )
- 
- 
- 
- ( 30 )
- 
-



**ARTICLE 8 – ESSAIS CHRONOS / COURSES VITESSE et ENDURANCE**

2 ) 1 ( ) 2  
1 ( ) 2  
, avant le départ de la course,  
( ) ,

**LES ESSAIS CHRONOS :** Ils sont obligatoires pour prendre le départ des courses.

- 1 tour chronométré par pilote 3
  - 
  - 
  - 
  - 11 %
  - 0 / , -
  - € 30
  -
- 
- 

**LES COURSES :**



VITESSE 12 ( 4 ).

ENDURANCE 4

- 1 2 3 .  
- 2 3

**Procédure de départ :**

- Pré-grille obligatoire 20 mn avant l'heure de départ de la course ( ).

**SOLO**

- 30  
- 1

**ENDURANCE**

- 1  
- 2  
10  
- 4

---





, à conditions qu'il soit assuré par une attache efficace et mise avant le départ de la moto.

30

**Course d'endurance :**

- 3

- 3 , 2

-

-

- 0 /

-

30 ( ).

-

-

- mains ( ) derrière le stand avec une pompe à

-

**Procédure de changement de pilote endurance :**

-

- Arrêt du moteur.

-

-

-

3

-

-

-

-

-



- 
- devant le stand après toutes autres opérations.  
( ).
- un extincteur dirigé vers l'extérieur du stand ( 2).
- 
- 
- 
- 

#### **ARTICLE 9 – « STOP & GO »**

30  
&

&

**Le pilote sera informé de la pénalité par la direction de course,**

( ), 1

#### **ARTICLE 10 – ARRET SUR LA PISTE**

**plus de 10 mètres**



- ( )

- \_\_\_\_\_ (surtout le casque)  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ par la sortie  
moteur arrêté.

#### **ARTICLE 11 – ABANDON**

**plus de 10 minutes,**

#### **ARTICLE 12 – CONDUITE EN COURSE**

**Ces épreuves doivent se dérouler entre « Gentlemen ».**

& 30

(

).

#### **ARTICLE 13 – ARRET OU NEUTRALISATION DE LA COURSE**

**Neutralisation de la course :**

& 30



10 1

1

1

**Interruption de course :**

( )

).

3

3

2/3

2/3

**Nouveau départ :**

, 1



**Cas particulier d'un arrêt de course sous « Safety-Car » :**

**ARTICLE 14 – ARRIVEE**

1

**La course pourra être arrêtée prématurément par le directeur de course au drapeau rouge pour des raison de luminosité.**

**ARTICLE 15 – CLASSEMENT**

3

<b>Classement</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>Points</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**ARTICLE 16 – TRANSPONDEUR**

---



**ARTICLE 17 – RECLAMATION**

€, 1 0 € 300 €  
( )

**ARTICLE 18 – ANNULATION DES EPREUVES**

**ARTICLE 19 – RENONCIATION A TOUT RECOURS CONTRE LES AUTORITES SPORTIVE**

**ARTICLE 20 – APPLICATION DU REGLEMENT**

**ARTICLE. 21 – RESPONSABILITES**

**ARTICLE. 22 – ASSURANCE**

**ARTICLE. 23 – PUBLICITE**

**ARTICLE. 24 – LAISSEZ-PASSER**

**ARTICLE. 25 – OFFICIELS**



**ARTICLE. 26 – JURIDICTION**

**ARTICLE 27 – PRESCRIPTIONS GENERALES ET LITIGES**

**Contacts**

**0614552078**

//